

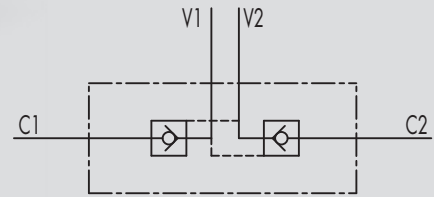


## 1.4 - VALVOLA DI BLOCCO PILOTATA CON OCCHIO ORIENTABILE

TIPO/TYPE  
VBPDE SC

## 1.4 - DOUBLE PILOT OPERATED CHECK VALVE WITH ADJUSTABLE BANJO UNION

SCHEMA IDRAULICO  
HYDRAULIC DIAGRAM



### IMPIEGO:

Valvola utilizzata per bloccare in posizione un cilindro in entrambi i sensi, consentendo il flusso in una direzione ed impedendolo in senso contrario fino a quando non viene applicata la pressione di pilotaggio. Questa valvola è stata studiata appositamente per cilindri con interasse molto corto. La cartuccia di ritegno fa anche da occhio per il fissaggio consentendone la regolazione a 90° previo sbloccaggio del dado.

### MATERIALI E CARATTERISTICHE:

**Corpo:** acciaio zincato

**Componenti interni:** acciaio temprato termicamente e rettificato

**Guarnizioni:** BUNA N standard

**Tenuta:** a cono guidato. Non ammette trafileanti

### MONTAGGIO:

Collegare V1 e V2 all'alimentazione, collegare C1 direttamente al cilindro tramite vite cava da 3/8" e C2 al cilindro tramite appositi raccordi a occhio.

### A RICHIESTA:

- V1 e V2 da 1/4"
- Senza guarnizione OR sul pilota

### USE AND OPERATION:

Pilot check valves are used to block the cylinder in both directions. Flow is free in one direction and blocked in the reverse direction until pilot pressure is applied. This valve is ideal for very short distance centre cylinders. The check cartridge serves also as fixing banjo, allowing after nut releasing a 90° regulation.

### MATERIALS AND FEATURES:

**Body:** zinc-plated steel

**Internal parts:** hardened and ground steel

**Seals:** BUNA N standard

**Poppet type:** any leakage.

### APPLICATIONS:

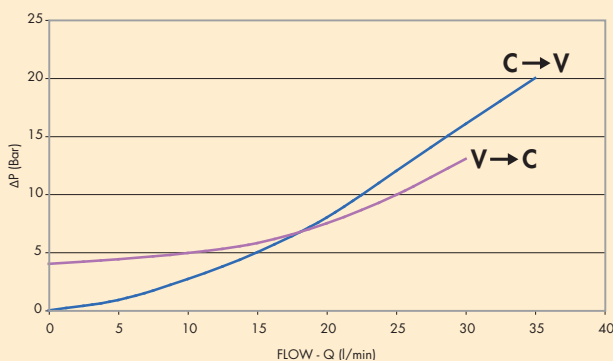
Connect V1 and V2 to the pressure flow, connect C1 directly to the cylinder through the 3/8" screw and C2 to the cylinder through the banjo.

### ON REQUEST

- 1/4" V1 and V2
- without seal on pilot piston

### PERDITE DI CARICO PRESSURE DROPS CURVE

Temperatura olio: 50°C - Viscosità olio: 30 cSt  
Oil temperature: 50°C - Oil viscosity: 30 cSt





CODICE  
CODE

SIGLA  
TYPE

RAPP.PILOT.  
PILOT RATIO

PORTATA MAX  
MAX FLOW  
Lt./min

PRESSIONE MAX  
MAX PRESSURE  
Bar

PRESSIONE APERTURA  
CRACKING PRESSURE  
Bar

**V0112**

VBPDE 3/8" L SC

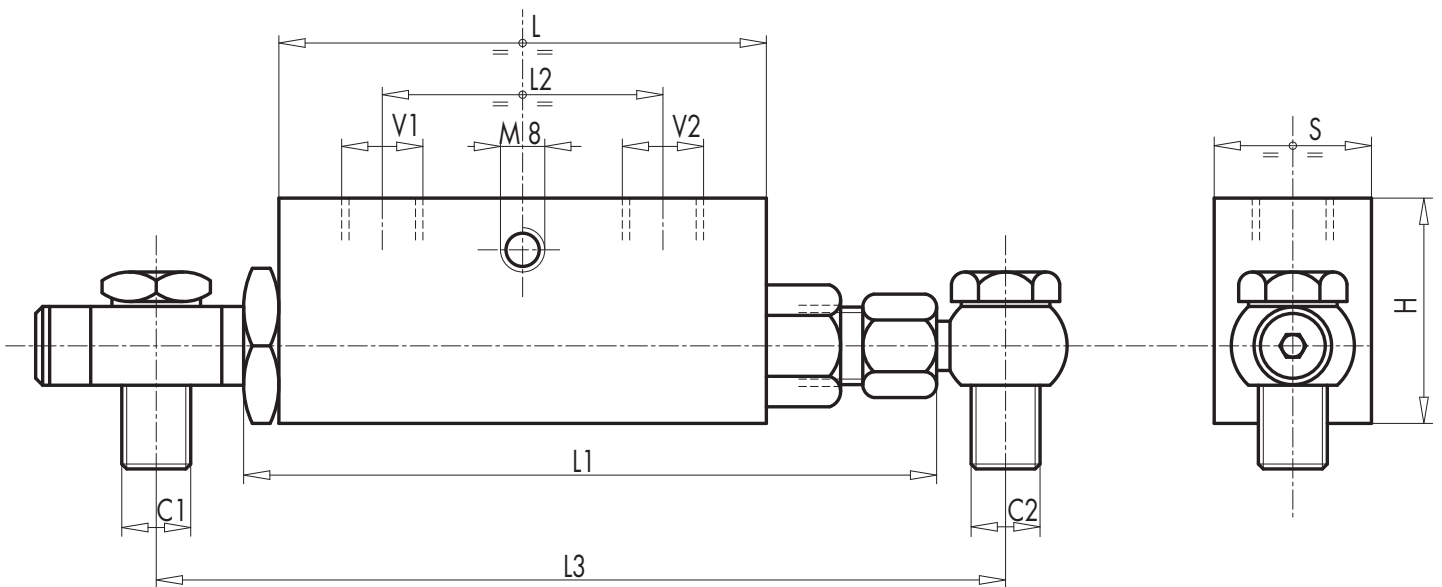
1 : 5,5

30

350

4

1



CODICE  
CODE

SIGLA  
TYPE

V1-V2

C1-C2

L

L1

L2

L3

H

S

PESO  
WEIGHT

**V0112**

VBPDE 3/8" L SC

G 3/8"

12L

64

106

36

136

40

30

0,654